

Il presente intervento consiste nella manutenzione della strada rurale collegante la c/da "Finaita" con le c/de "Bavalato" e "Muscianò" nel comune di Graniti.

Il progetto in questione rappresenta un primo stralcio del progetto più generale inserito nel Programma Triennale dell'Ente Parco fluviale dell'Alcantara per la complessiva sistemazione della strada di cui sopra; detto stralcio ha un importo che ammonta a € 120.000,00 di cui € 90.000,00 per lavori e € 30.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'Ente con Deliberazione Commissariale n. 152 del 29.12.2005 ha approvato una perizia tecnica, redatta dall'Ufficio Tecnico dell'Ente, che assicurava la funzionalità delle opere stralciate all'originario progetto e consistenti nella manutenzione dell'attuale strada con interventi limitati di ripavimentazione.

La strada in questione fa parte dell'antica trama viaria che scorre parallelamente al fiume Alcantara e che consente sia la fruizione del fiume e sia l'accesso alle aziende agricole ubicate adiacenti allo stesso fiume.

Oggi questo sentiero assume una particolare importanza per il Parco fluviale dell'Alcantara, in quanto consente di visitare una delle zone del fiume Alcantara più suggestive sia dal punto di vista naturalistico e ambientale, ma anche per il suo valore paesaggistico. Infatti in questo tratto la sezione dell'alveo si trasforma, dai tratti precedenti caratterizzate dalle sponde laviche scoscese, a una sezione in cui il letto si allarga e le sponde si addolciscono e si arricchiscono di una variegata vegetazione riparia. Le sponde del fiume in questo tratto consentono anche un contatto diretto con le acque del fiume con la presenza di un vero e proprio lido fluviale.

Allo stato attuale la stradella rurale in questione ha una lunghezza totale di circa 2.138 ml.

Il primo tratto, a partire dalla S.S. 185 e per circa 1.014 ml, pur dotato di parziali opere d'arte non consente, per la limitata larghezza di alcuni tratti e per la pavimentazione in tratti in selciato lavico e in altri tratti in terra battuta, una regolare e sicura circolazione. Su questo primo tratto si registra, inoltre, la mancanza di manutenzione ordinaria e in alcuni punti un restringimento della carreggiata a causa di rocce presenti sulla pavimentazioni e muretti in cattivo stato di manutenzione. Su tutta l'area della stradella sono presenti, anche, rovi ed arbusti con localizzate microdiscariche. In questo tratto i lavori necessari sono innanzitutto un intervento di sfalcio e pulitura con la rimozione del materiale di risulta e poi l'appianamento di alcuni limitati tratti di pavimentazione e il restauro dei muretti presenti.

Il successivo tratto di circa 235 ml si presenta in pessimo stato manutentivo con carenza, in alcuni punti delle necessarie opere d'arti e in particolare con un restringimento in corrispondenza dell'intersecazione della stradella con un canale di irrigazione, a causa di pozzetti realizzati non a distanza adeguata per consentire un regolare assetto della strada. Come è evidente in questo tratto è necessario la realizzazione delle opere d'arti necessarie e in particolare muretti di sostegno a valle del sentiero e a monte, adeguamento dei pozzetti del canale irriguo in modo da consentire un regolare collegamento viario con il tratto di strada retrostante. Tutta l'area del sentiero necessita, oltre ad una accurata pulizia e sfalcio del sentiero e delle aree limitrofe, una ripavimentazione in terra stabilizzata utilizzando terre locali e leganti tipo Glorit.

L'ultimo tratto di sentiero che misura circa 1249 m si presenta anch'esso privo di manutenzione ordinaria e straordinaria e pertanto dovrà essere sottoposto a tutti gli interventi necessari, facendo presente che la priorità del progetto è quello di consentire l'accesso e la fruizione del fiume dalla strada statale 185 e pertanto, limitatamente alle risorse economiche assegnate, saranno eseguiti gli interventi anche su questo ultimo tratto.

Inoltre assumerà priorità rispetto al citato ultimo tratto di 1249 m la esecuzione di opere di manutenzione ordinaria sulle arterie comunali di accesso, con inizio dalla S.S. 185 (zona Bivio Postoleone), della strada rurale in questione e sulla strada di collegamento tra la strada di Muscianò e la S.S. 185, tutti tratti che consentiranno la circuizione del sentiero naturalistico e quindi una maggiore funzionalità e fruibilità dell'area del Parco.

Sarà anche realizzata in un tratto di area limitrofa al sentiero una piccola area attrezzata con un gazebo e panche, questo al fine di creare una zona di sosta utile soprattutto per le visite guidate delle scolaresche.

Così come si evince anche dagli altri allegati tecnici i lavori verranno eseguiti con contratto aperto, questo al fine di consentire nel dettaglio la esecuzione dei lavori che man mano si renderanno necessari in un arco di tempo che si è stabilito in mesi 4.

Il computo metrico allegato ha, pertanto, il solo scopo di orientare di massima l'andamento dei lavori che comunque verranno di volta in volta stabiliti dal Direttore dei Lavori su un ventaglio di voci stabilite nell'elenco prezzi.

Tutti gli interventi previsti sono perfettamente inquadrabili tra la tipologia di opere consentite nelle zone a maggior tutela delle aree

protette, inoltre la tecnica dell'ingegneria naturalistica utilizzata per i lavori di consolidamento spondale consente un'ulteriore compatibilità degli interventi.

Le opere previste per l'area attrezzata permettono, di regolare la fruizione di detta area con predisposizione di spazi soprattutto in previsione delle visite delle scolaresche ed in ogni caso dette opere sono annoverabili tra le strutture precarie e quindi eliminabili in qualsiasi momento.

Il presente progetto è stato redatto così come previsto dal regolamento di attuazione di cui al D.P.R del 21/12/1999 n. 554, previsto dalla legge quadro in materia di lavori pubblici 11/02/1994 n. 109 e successive modificazioni e integrazioni, che trova applicazione nell'ambito della Regione Siciliana a seguito delle LL.RR. nn. 7/2002 e 7/2003.

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati:

- a) relazione tecnica;
- b) corografia;
- c) planimetria generale e catastale;
- d) elenco prezzi;
- e) analisi prezzi;
- f) computo metrico e quadro economico;
- g) capitolato speciale di appalto;

Il Tecnico